

“La soledad comienza cuando un entorno es inaccesible”: Fundación Dfa aborda la movilidad en Teruel

La entidad social reivindica en Teruel la movilidad como condición imprescindible para la inclusión y la vida independiente

Teruel, 12 de mayo de 2026. “La soledad comienza cuando un entorno es inaccesible”. Con esta reflexión, Sara Martínez, responsable de Fundación Dfa Teruel, ha resumido una de las principales conclusiones del encuentro sobre movilidad celebrado este martes en la capital turolense dentro del ciclo “Dfa, 50 años hacia la inclusión”.

La sesión, organizada por Fundación Dfa en colaboración con Fundación Ibercaja y moderada por la periodista Alicia Royo, ha reunido a representantes del ámbito social, técnico y municipal para analizar los retos actuales de la accesibilidad y la movilidad urbana y rural de las personas con discapacidad.

En la mesa participaron Sara Martínez; Javier Enrique Rivero, arquitecto y técnico del Área de Accesibilidad y Vida Independiente de Cocemfe Estatal; y David Velilla, responsable de prioridad peatonal de la Policía Local de Teruel.

Durante la atención a medios previa al encuentro, la presidenta de Fundación Dfa, Marta Valencia, recordó que el objetivo del ciclo es trasladar a la agenda pública las cuestiones que todavía condicionan la autonomía, la participación social y la calidad de vida de las personas con discapacidad. “Se ha avanzado, qué duda cabe, pero todavía queda mucho por hacer, especialmente en transporte”, ha señalado.

La conversación ha permitido realizar un análisis de la evolución de la accesibilidad en los últimos años, poniendo en valor avances realizados en ciudades como Teruel, pero también visibilizando las dificultades que todavía persisten en el día a día de muchas personas. Entre los asuntos abordados destacan las dificultades del transporte público, la falta de homogeneidad entre barrios, la situación del medio rural, la accesibilidad de los espacios privados o el impacto de la movilidad en la autonomía personal.

“La accesibilidad no basta con inaugurarla: es un proceso vivo que requiere mantenimiento”, ha defendido Sara Martínez, quien ha incidido en que todavía existen importantes desigualdades entre distintas zonas de

Teruel y entre la ciudad y el medio rural. La responsable de Fundación Dfa Teruel ha recordado que muchas personas continúan encontrando dificultades cotidianas para desplazarse, desde rampas de autobús que no funcionan hasta aceras demasiado estrechas o plazas de aparcamiento que impiden el paso de sillas de ruedas o carros infantiles. “No podemos permitirnos que un colegio de educación especial tenga un acceso inaccesible”, ha afirmado en referencia al entorno del colegio de educación especial La Arboleda.

El encuentro ha puesto también el foco en la provincia de Teruel y en las dificultades específicas de los pueblos, donde el coche continúa siendo, en muchos casos, la única alternativa real de movilidad. “La movilidad también es una política contra la despoblación”, ha señalado Martínez, quien ha advertido que muchas personas mayores pierden autonomía cuando dejan de conducir y no cuentan con transporte accesible suficiente.

Desde una visión más técnica, Javier Enrique Rivero ha defendido la necesidad de diseñar ciudades y servicios tomando como referencia la diversidad de capacidades de la ciudadanía. “El peatón tiene que ser el eje primordial del diseño de la ciudad”, ha explicado.

El técnico de Cocemfe ha recordado además que “la accesibilidad es imprescindible para algunas personas, pero beneficiosa para todas”, y ha alertado sobre cómo pequeños obstáculos cotidianos pueden romper la llamada “cadena de accesibilidad”. “Las barreras no siempre son fijas: también existen elementos removibles como terrazas, mesas o contenedores”, ha señalado.

Durante el debate también se han abordado cuestiones como la prioridad peatonal en el centro histórico, la necesidad de reforzar el transporte público o la gestión de la accesibilidad en grandes eventos y espacios de alta afluencia, así como la importancia de implicar a administraciones, ciudadanía, establecimientos y organizadores para garantizar entornos realmente accesibles.

En este sentido, David Velilla ha explicado algunas de las medidas impulsadas desde la Policía Local y recordado que durante 2025 se han registrado alrededor de 200 denuncias por uso indebido de plazas reservadas para personas con movilidad reducida.

Con esta sesión, Fundación Dfa continúa desarrollando el ciclo “Dfa, 50 años hacia la inclusión”, una iniciativa impulsada con motivo de su aniversario para generar espacios de reflexión y trasladar al debate público cuestiones clave para avanzar hacia una sociedad más inclusiva, accesible y participativa.

El programa continuará en los próximos meses con nuevos encuentros centrados en empleo y salud, antes de culminar con una sesión final en la que las principales conclusiones del ciclo serán trasladadas a los

grupos políticos de las Cortes de Aragón con el objetivo de promover compromisos concretos en materia de inclusión y vida independiente.

Contacto: *IdeasAmares (Mercedes Ventura – 679 185 267).*
Fundación Dfa (Alberto Sierra – 629 729 412).